

ANEXO VI

MINUTA DE CONTRATO

CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE
SERVIÇOS Nº ____/20__ - UFLA,
QUE ENTRE SI CELEBRAM A
UNIVERSIDADE FEDERAL DE
LAVRAS E A EMPRESA
_____, NA FORMA
ABAIXO:

Pelo presente Instrumento e na melhor forma de direito, de um lado, a **UNIVERSIDADE FEDERAL DE LAVRAS**, pessoa jurídica de direito público, autarquia especial integrante da Administração Indireta da União, criada pela Lei nº 8.956, de 15/12/94, vinculada ao Ministério da Educação, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 22.078.679/0001-74, com sede na cidade de Lavras, Estado de Minas Gerais, *Campus* Universitário, Caixa Postal 3037, doravante denominada **CONTRATANTE**, neste ato representada por seu Reitor, Professor **JOSÉ ROBERTO SOARES SCOLFORO**, nomeado pelo Decreto Presidencial de 27 de abril de 2016, publicado no *Diário Oficial* da União de 28 de abril de 2016, Seção 2, p. 1, portador da Carteira de Identidade nº 240.427, expedida pela SSP/ES, e do CPF/MF nº 489.081.007-25, e de outro lado, a empresa _____, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF sob o nº _____, com sede em _____, Estado de _____, na Rua _____, nº _____, Bairro _____, CEP _____, doravante denominada **CONTRATADA**, neste ato representada por seu _____, Sr. _____, portador da Cédula de Identidade nº _____, expedida pela _____, e do CPF/MF nº _____, residente e domiciliado em _____, resolvem celebrar o presente Contrato de Prestação de Serviços, decorrente do Pregão Eletrônico nº 005/2016, Processo nº 23090.000821/2016-55, sob a forma de execução indireta, no regime de empreitada por menor preço global correspondente à menor taxa de administração, nos termos da Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, na Lei nº 10.520, de 17 de julho de 2002, no Decreto nº 5.450, de 31 de maio de 2005, na Instrução Normativa nº 2, de 11 de outubro de 2010 atualizada, da Secretaria de Logística e Tecnologia da Informação do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, e das demais legislações afetas à matéria, e mediante as cláusulas e condições a seguir estabelecidas:

CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO

Constitui objeto do presente Instrumento a contratação de empresa para a execução do gerenciamento de frota, especialmente o pagamento de fornecimento de combustíveis e peças automotivas, bem como da prestação de serviços de manutenção corretiva e preventiva dos veículos e máquinas da UFLA, utilizando tecnologia de pagamento por meio de cartão magnético ou eletrônico contendo microprocessador com chip ou tarja magnética, a fim de viabilizar o pagamento das despesas com abastecimento e manutenção (preventiva e corretiva) dos veículos, máquinas e implementos que compõem, ou que venham a compor, a frota da Universidade Federal de Lavras, bem como aqueles que comprovadamente estejam a seu serviço, conforme especificações constantes do Termo de Referência e seus Encartes, Edital do Pregão Eletrônico nº 005/2016, e a Proposta da **CONTRATADA**, que passam a fazer parte do presente Contrato independentemente de transcrição.

SUBCLÁUSULA PRIMEIRA – Os serviços prestados pela **CONTRATADA** deverão estar disponíveis em ampla rede de estabelecimentos especializados credenciados (autopostos, oficinas mecânicas e centros automotivos), localizados em todo o País e principalmente em Lavras/MG.

SUBCLÁUSULA SEGUNDA – No que diz respeito a abastecimento, deverão ser atendidos também, durante a vigência deste Instrumento, veículos locados pela **CONTRATANTE**.

CLÁUSULA SEGUNDA – DAS DEFINIÇÕES

Para efeitos estritos deste Instrumento, considerar-se-ão as seguintes definições:

I - **Abastecimento:** fornecimento de combustíveis por uma rede credenciada ou própria.

II - **Cartão:** cartão do veículo, vinculado ao usuário autorizado.

III - **Defeito:** ocorrência que não impede a utilização do veículo, todavia, pode a curto ou longo prazo, acarretar a sua indisponibilidade pela ocorrência de falha.

IV - **Falha:** anormalidade com a interrupção da capacidade de utilização do veículo, ainda que precariamente.

V - **Manutenção:** atividades ou ações exercidas objetivando assegurar plena capacidade e condições de funcionamento contínuo, seguro e confiável do veículo.

VI - **Manutenção Preventiva:** compreende todos os serviços executáveis em oficinas mecânicas reparadoras ou concessionárias de automóveis, obedecendo-se as recomendações do fabricante do veículos, máquinas e implementos, sendo exemplos de manutenção preventiva: troca de pneus, alinhamento e balanceamento de rodas; troca de óleo de motor, cambio e diferencial, óleo de freio, líquido de arrefecimento; lubrificação de veículos, máquinas e implementos; lavagem simples e completa; lavagem geral com polimento, aspiração e lubrificação; reposição de palhetas de limpador, correias de alternador/gerador, etc.; substituição de itens do motor; limpeza de motor e bicos injetores; regulagens de bombas e bicos injetores; outros serviços constantes no manual dos veículos, máquinas e implementos; manutenção preventiva e corretiva de mecânica e elétrica em geral, conforme as normas de cada fabricante, serviços de arrefecimento, de refrigeração, elétricos e eletrônicos, alinhamento completo (inclusive cambagem), balanceamento de rodas, troca de óleo em geral, de filtro de ar, de óleo de câmbio, de óleo do diferencial, do óleo de freio (conforme as normas do fabricante, instalação de acessórios, outros serviços necessários à manutenção preventiva e corretiva, tapeçaria, estofamento de bancos, carpetes, tapetes e demais acessórios, lanternagem, pintura em geral e troca de pneus, vidraçaria em geral e capotaria, de borracharia (com eventual fornecimento de pneus), lavagem e lubrificação, sistemas hidráulicos, reparos em suspensão, balanceamento dinâmico e estático de rodas, regulagem em geral, substituição de extintor de incêndio vencido, serviços corretivos e preventivos de ar condicionado, incluindo a higienização bem como a troca dos filtros antipólen, troca de bateria, outros serviços e reparos inerentes objeto da prestação dos serviços de manutenção preventiva e corretiva de veículos, máquinas e implementos.

VII - **Manutenção Corretiva:** compreende todos os serviços executáveis em oficinas mecânicas reparadoras ou concessionárias de automóveis, que venham a ocorrer fora dos períodos estabelecidos para execução das manutenções preventivas, para correções de defeitos aleatórios resultantes de desgaste e/ou deficientes de operação, manutenção e fabricação, garantindo a operacionalidade do veículo, além de preservar a segurança de pessoas e materiais, sendo exemplos de manutenção corretiva: serviços de retífica de motor; montagem e desmontagem de jogo de embreagens; serviços de instalação elétrica; serviços no sistema de injeção eletrônica; capotaria; tapeçaria; funilaria e pintura; serviços no sistema de arrefecimento; serviços no sistema de ar-condicionado; reboque dos veículos, máquinas e implementos, guincho (com a remoção do veículo de onde se encontra avariado para a oficina).

VIII - **Plano de Manutenção:** discriminação dos serviços de manutenção preventiva e corretiva, sequenciais ou periódicas, com previsão das atividades de coordenação para execução desses serviços.

IX - **Ocorrência:** qualquer acontecimento não previsto na rotina dos programas de manutenção preventiva e corretiva do veículo.

X - **Serviços de Rotina:** serviços de manutenção preventiva e corretiva do veículo com emprego de equipamentos, ferramentas e mão de obra técnica e operacional da **CONTRATADA**, em função da programação de manutenção e com a adoção de iniciativas que se fizerem necessárias para impedir a ocorrência de falhas ou defeitos, através da manutenção preventiva.

XI - **Serviços Eventuais:** serviços de manutenção preventiva e corretiva do veículo, de relativa simplicidade, não elencados como rotineiros, envolvendo apenas os recursos financeiros, materiais e humanos disponíveis ou anteriormente previstos para a execução, com emprego de equipamentos, ferramentas e mão de obra da **CONTRATADA**, sendo acionados pela fiscalização da **CONTRATANTE** ou através da **CONTRATADA** quando verificada essa necessidade.

XII - **Serviços Especiais:** serviços não rotineiros ou eventuais, não previsíveis em espécie, vulto, custo ou número de ocorrências, decorrentes da manutenção corretiva do veículo, caracterizado por seu maior porte, normalmente envolvendo recursos financeiros, materiais e humanos específicos, não previstos para os serviços rotineiros ou eventuais, com emprego de equipamentos, ferramentas e mão de obra da **CONTRATADA**.

XIII - **Equipamentos e Ferramentais:** **objetos** utilizados na prestação dos serviços de manutenção preventiva e corretiva, de modo a garantir adequadamente quaisquer atividades de manutenção preventiva e corretiva do veículos, máquinas e implementos.

XIV - **Peças genuínas:** possuem a logomarca do fabricante do veículo, máquina e implemento, na sua embalagem e são por ele homologadas; peças que foram homologadas, certificadas e garantidas. É recomenda a sua utilização como a mais adequada para a perfeita manutenção dos veículos, máquinas e implementos, em razão delas terem sido produzidas segundo algum critério ou rigor tecnológico específico ou ainda objeto de controle de qualidade na fabricação.

XV - **Peças originais:** peças do fabricante fornecedor da montadora dos veículos, máquinas e implementos que atendem os mesmos padrões e níveis de qualidade por esta exigidos, recomendados ou indicados e constantes de seu catálogo.

XVI - **Peças do mercado paralelo:** são aquelas que atendem os níveis de qualidade e aplicabilidade recomendados ou indicados pelo fabricante

ou montadora do veículo, máquina e implemento, constantes ou não de seu catálogo, sob solicitação ou autorização formal da Administração.

XVII - **Material de Consumo:** todos aqueles que se consomem à primeira aplicação, empregados em pequenas quantidades com relação ao valor dos serviços, como, por exemplo, graxas, lubrificantes, pastas e solventes para limpeza, lixas, estopas, trapos para limpeza, soldas e querosene.

XVIII - **Material de Utilização Técnica:** peças, componentes ou subconjuntos, acessórios, utilizados em razão dos serviços de manutenção preventiva e corretiva a serem executados no veículo.

XIX - **Equipe:** mão de obra constituída de técnicos de nível superior, médio e de operários da **CONTRATADA**, com cada um dos seus integrantes, segundo sua especialidade, conhecimento ou habilidades profissionais, concorrendo para a satisfatória execução da prestação dos serviços de manutenção preventiva e corretiva do veículo.

XX - **Fornecimento de Combustíveis automotivos:** Gasolina - comum e aditivada; Diesel- comum, aditivado, S50, S10 e Biodiesel; e Etanol - comum e aditivado.

CLÁUSULA TERCEIRA – DO SISTEMA TECNOLÓGICO DE GERENCIAMENTO

A **CONTRATADA** deverá implantar o sistema de gerenciamento de frota, vinculado aos prazos e demais condições constantes do Instrumento Convocatório e seus Anexos, observada a regularidade e qualidade dos serviços fornecidos.

SUBCLÁUSULA PRIMEIRA – O sistema tecnológico (software, equipamentos e rede credenciada) deverá atender no mínimo os seguintes requisitos:

I - viabilizar o abastecimento de combustíveis e a manutenção da frota na rede credenciada mediante a apresentação de cartão próprio e vinculado a cada veículo. Cada condutor deverá ter sua identificação validada mediante digitação de senha própria e pessoal durante a execução de qualquer operação realizada na rede credenciada da **CONTRATADA**, conforme dados informados pela **CONTRATANTE**;

II - cada condutor/usuário autorizado pela **CONTRATANTE** deverá ser identificado por senha própria a ser utilizada para validar os serviços executados na rede credenciada;

III - efetuar eletronicamente a operação, registro e tratamento das informações, mediante o uso de equipamentos especiais de gravação, leitura de dados em cartões, identificando usuário e senha do condutor;

IV - permitir o bloqueio/desbloqueio/troca de senha em tempo real para gerenciamento, acompanhamento e ações proativas por parte da **CONTRATANTE**, bem como o cancelamento imediato do cartão para os casos de inutilização ou extravio, sem custos adicionais;

V - a remissão de cartão por perda ou dano deverá ser sem ônus para a **CONTRATANTE**;

VI - realocar limites entre os cartões e as bases de gerenciamento disponíveis em tempo real, via sistema;

VII - prover solução para o controle em níveis de acesso por agrupamentos, concedendo acesso a transações específicas e/ou relatórios, em dois níveis: 1º Nível: unidade administrativa, para o gestor do sistema (gestor do contrato); 2º Nível: base de gerenciamento corresponde ao agrupamento dos centros de custo e descentralizadas (Fiscal Requisitante);

VIII - prever nos perfis de acesso, no mínimo, o de (1) Gestor do Sistema, com acesso completo para gerenciamento de toda a frota e o de (2) Gestor de Base de Gerenciamento com acesso somente à sua base e a atividades definidas e limitadas pelo Gestor do Sistema;

IX - os perfis deverão ser atribuídos pela **CONTRATANTE** a servidores devidamente designados por portaria específica;

X - o uso indevido de senha, não autorizada, cancelada ou bloqueada pela **CONTRATANTE**, será considerado como falha do sistema e as eventuais despesas serão de responsabilidade da **CONTRATADA**;

XI - em caso de indisponibilidade do Sistema, a **CONTRATADA** deverá disponibilizar um canal direto através de telefone ou endereço eletrônico específico, a fim de evitar a paralização da prestação dos serviços;

XII - para implantação do sistema não será permitida modificação e/ou instalação de equipamentos nos veículos, máquinas e implementos, salvo com expressa e justificada autorização da **CONTRATANTE**.

SUBCLÁUSULA SEGUNDA – O sistema deverá possibilitar a operação do Gestor/Fiscal, via web, para as transações mínimas de:

- I - Bloqueio temporário e/ou cancelamento de cartão;
- II - Solicitação de 2ª via de cartão;
- III - Acesso a relatórios gerenciais.

SUBCLÁUSULA TERCEIRA – Será considerado como base de gerenciamento o local determinado pela **CONTRATANTE** onde serão instalados os equipamentos e software de gerenciamento da frota do sistema da proponente, permitindo a parametrização de emissão de relatórios.

SUBCLÁUSULA QUARTA – O registro, a operação e o tratamento das informações deverão ser efetuados eletronicamente, por meio de sistema integrado e informatizado de autorizações de forma ininterrupta e contínua.

SUBCLÁUSULA QUINTA - A rede credenciada de postos de abastecimento deverá estar equipada para aceitar transações com os cartões dos usuários do Sistema, considerando o preço do combustível o tipo “venda à vista”.

SUBCLÁUSULA SEXTA - A **CONTRATADA** deverá disponibilizar, para cada Fiscal/Gestor de Contrato, o acesso ao sistema integrado e informatizado para acompanhamento, controle e fiscalização do contrato, bem como emitir autorizações de ordem de serviço.

SUBCLÁUSULA SÉTIMA – Cada veículo terá 1 (um) cartão, único, parametrizado, vinculado à placa ou patrimônio, de forma que impeça o abastecimento em outro veículo pertencente ou não à frota da **CONTRATANTE**. Para as máquinas e equipamentos diversos, constantes no Anexo II do Edital, que não possam deslocar-se aos postos credenciados, será fornecido cartão (mestre), dotado de senha eletrônica, para seus abastecimentos. Para os veículos locados será fornecido cartão individual conforme solicitação da Administração.

SUBCLÁUSULA OITAVA – Não será permitido abastecimento de veículo não cadastrado, por responsável não identificado ou previamente autorizado.

SUBCLÁUSULA NONA – O sistema informatizado de controle deverá possibilitar o bloqueio imediato do uso de cartão do veículo pelo respectivo Fiscal/Gestor de Contrato da **CONTRATANTE**, ou ainda quando da comunicação ou perda ou extravio ao serviço de suporte técnico.

SUBCLÁUSULA DÉCIMA – A implantação de segunda via do cartão do veículo poderá ser realizada para reposição, devido a dano físico (inclusive informações magnéticas ou informatizadas); ou a perda ou extravio, com registro e

ocorrência policial, com comunicação imediata ao serviço de suporte técnico. Se esta substituição for necessária em razão do desgaste decorrente do seu uso normal, a **CONTRATADA** deverá providenciar a sua substituição sem ônus para a **CONTRATANTE**.

SUBCLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA – A CONTRATADA deverá prover **suporte técnico operacional disponível 24 (vinte e quatro) horas por dia, inclusive feriados, por meio de atendimento via correio eletrônico (e-mail) e/ou de telefonia gratuita (0800) e/ou com custo de ligação local (prefixo 4002)** para solução de inconsistências técnicas apresentadas nos serviços.

CLÁUSULA QUARTA – DO SISTEMA DE GERENCIAMENTO DE COMBUSTÍVEL

No que tange ao gerenciamento de fornecimento de combustíveis a **CONTRATADA** deverá disponibilizar um sistema que atenda no mínimo os requisitos a seguir:

I - O sistema deverá disponibilizar a definição de limites de gastos mensais com abastecimento, que não poderão ser ultrapassados, tanto para as Bases de Gerenciamento, quanto para cada veículo da frota, ficando a cargo da **CONTRATANTE** sua alimentação e realocação.

II - O Sistema deverá emitir comprovante da transação contendo as informações a seguir, independentemente da solicitação do condutor:

- a) identificação da empresa credenciada fornecedora do produto (Nome, Endereço e CNPJ);
- b) identificação do veículo (placas);
- c) hodômetro do veículo no momento do abastecimento;
- d) tipo de combustível;
- e) quantidade de litros de combustível;
- f) valor do litro do combustível;
- g) valor da operação;
- h) a data e hora da transação;
- i) saldo restante disponível do cartão de abastecimento, em reais.

IV - software de Gestão de Abastecimento, os equipamentos periféricos e os cartões da **CONTRATADA** deverão:

a) registrar os dados de abastecimento e disponibilizá-los para consulta via WEB, propiciando informações;

b) emitir relatórios gerenciais, financeiros e operacionais que permitam o controle das despesas, registre condutores e consumo específico por veículo, além dos possíveis desvios em relação aos parâmetros adotados (Km/litro: mínimo e máximo; intervalo de tempo entre transações; etc.), bem como o resumo das despesas efetuadas por veículo, etc.

CLÁUSULA QUINTA – DO SISTEMA DE GERENCIAMENTO DE FROTAS

No que tange ao software para administração e gerenciamento da frota, com intermediação para a manutenção preventiva e corretiva, a **CONTRATADA** deverá disponibilizar um sistema que atenda os seguintes requisitos:

I - possibilite à **CONTRATANTE** adquirir, por meio da rede credenciada pela **CONTRATADA**, quaisquer peças, componentes, acessórios e outros materiais correlatos solicitados, sejam eles distribuídos ou comercializados pelo fabricante ou montadora dos veículos, máquinas ou implementos, e/ou por meio de rede de concessionárias, pelo comércio, indústria e afins.

II - disponibilize relatórios gerenciais, financeiros e operacionais que permitam o controle de despesas e tipos de serviços, do valor das peças e da mão de obra, das garantias, do histórico de ordens de serviço, orçamentos, manutenção por veículo e centro de custo, que demonstrem ao gestor da frota:

a) a consolidação dos dados armazenados no sistema, de forma a obter relatórios gerais e individuais por meio da internet;

b) o cronograma de troca de óleo, de manutenção preventiva, com base na quilometragem percorrida ou tempo transcorrido, conforme manual do veículo;

c) Eventuais inconsistências de operação realizada.

III - viabilize o fornecimento das peças, acessórios e mão de obra referente à execução do serviço de manutenção junto à rede credenciada, somente após aprovação por servidor(es) designado(s) pela **CONTRATANTE**, o(s) qual(is) deverá(ão) ser identificado(s) digitalmente por senha;

IV - possibilite à **CONTRATANTE** requisitar, por meio da rede credenciada, serviços de transporte em veículo equipado com guincho para

socorro mecânico emergencial, inclusive de veículos pesados, com cobertura nacional, atendimento 24 (vinte e quatro) horas, 7 (sete) dias por semana;

V - no que tange à manutenção preventiva e corretiva com fornecimento de peças para os veículos, máquinas e implementos que compõem a frota da **CONTRATANTE**, o sistema eletrônico deverá permitir: i) a realização de cotações via Internet; ii) a visualização da combinação mais econômica entre as cotações realizadas; iii) referenciais de valor de peças e mão de obra (Tabela Audatex ou equivalente), controle de peças e serviços que ainda se encontrem em garantia; iv) a possibilidade de definição de valores diferenciados para aprovação dos orçamentos; v) a disponibilização de nota fiscal eletrônica com descrição detalhada de peças e serviços prestados e; vi) a manutenção leve nos postos de atendimento, prevendo serviço de conserto de pneus e câmaras;

VI - possibilite à **CONTRATANTE** levantar três orçamentos ou mais, sendo pelo menos um orçamento na rede de concessionária ou autorizada do fabricante, dos serviços necessários a regular utilização do veículo, máquina ou implemento, bem como o volume de tempo de serviço, o custo do homem/hora a ser empregado e as peças que serão necessárias, com respectivos valores, para aprovação pelo Gestor do Sistema;

VII - permita à **CONTRATANTE** acionar oficina da rede credenciada sem a necessidade da formalização de três orçamentos, nos casos de reparos de emergência, cuja realização seja imprescindível, inclusive aos sábados, domingos, feriados e fora do horário de expediente e/ou em locais onde ocorrerem quebras ou defeitos nos veículos, máquinas e implementos, incluído serviço de guincho ou socorro mecânico, devendo existir campo disponível para que o servidor imediatamente responsável possa justificar o fato.

SUBCLÁUSULA PRIMEIRA - O sistema mencionado no caput deverá registrar, armazenar e disponibilizar todo o histórico da vida mecânica do veículo com as seguintes informações:

- I - número de identificação da ordem de serviço;
- II - número de identificação do cartão ou centro de resultado demandante;
- III - identificação do veículo (tipo de frota/placas/patrimônio);
- IV - modelo do veículo;
- V - centro de custo;
- VI - data e hora de abertura e fechamento da ordem de serviço;
- VII - data e hora de início e fim da manutenção do veículo;

VIII - tipo de serviço (aquisição de peça/ manutenção/socorro mecânico/serviço de guincho);

IX - identificação do gestor responsável pela aprovação do orçamento (nome e matrícula SIAPE);

X - quilometragem no momento da execução do serviço;

XI - descrição dos serviços executados e peças trocadas;

XII - valor total de mão de obra;

XIII - valor total das peças;

XIV - tempo de garantia do serviço realizado e das peças substituídas;

XV - valor total da operação;

XVI - descrição sumarizada da operação;

XVII - razão Social, endereço e CNPJ do fornecedor e/ou prestador de serviço;

XVIII - número e data de cada nota fiscal emitida pelo fornecedor;

XIX - valor total dos gastos por veículo.

SUBCLÁUSULA SEGUNDA - A CONTRATADA também deverá tornar disponível à **CONTRATANTE**:

I - abertura de Ordens de Serviço online/real time;

II - recebimento e envio de orçamento online/real time;

III - avaliação e aprovação online/real time de orçamento de peças, acessórios e serviços;

IV - cotação de preços de peças, acessórios e serviços online/real time;

V - acompanhamento online do status dos serviços;

VI - sistemas integrados de informações permitindo a geração de Relatórios Gerenciais;

VII - acesso ao sistema AUDATEX ou equivalente, para basilar as autorizações de serviço de manutenção, devendo ser disponibilizadas, pelo menos, cinco senhas de acesso ao sistema;

VIII - sistemas tecnológicos integrados que viabilizem a autorização para realização dos serviços de manutenção, reparos e fornecimento de peças e acessórios para os veículos, máquinas e implementos;

IX - fornecimento de relatórios específicos, analíticos e sintéticos, por período pré-estabelecido, extraídos por veículo ou grupo, que possibilitem a análise de gastos discriminados em peças e mão de obra;

X - faturamento de nota fiscal com demonstrativo de compra, discriminado valores gastos com mão de obra, peças e taxa de administração;

XI - sistema tecnológico que possibilite a visualização dos saldos existentes;

XII - todos os dados discriminados acima deverão estar disponíveis para consulta da **CONTRATANTE** e emissão de relatórios, sendo que, a cada fechamento de período e emissão de nota para pagamento, deverão constar discriminados e separados em relatório de consumo e composição de faturamento;

XIII - o sistema deverá permitir acesso por meio da internet, de qualquer computador conectado à rede, mediante senha pessoal e intransferível, permitindo parametrização de cartões e emissão de relatórios, encaminhamento de veículos, máquinas e implementos às oficinas credenciadas e todo o processo para aprovação de orçamento e recebimento dos serviços;

XIV - a possibilidade de adquirir as peças de reposição e acessórios pelo sistema fornecido pela **CONTRATADA** não implica em renúncia por parte da **CONTRATANTE** em buscá-las diretamente no comércio de autopeças, quando justificado pelo preço mais vantajoso à Administração Pública;

XV - não serão aceitas peças reconcondicionadas ou de procedência duvidosa, não podendo ser imputada qualquer responsabilidade à **CONTRATANTE**.

CLÁUSULA SEXTA – DO CARTÃO DE IDENTIFICAÇÃO

Para cada veículo a **CONTRATADA** deverá disponibilizar 1 (um) cartão, único, parametrizado, vinculado à placa ou patrimônio, de forma que impeça o abastecimento em outro veículo pertencente ou não à frota da **CONTRATANTE**.

SUBCLÁUSULA PRIMEIRA - Para as máquinas e equipamentos diversos pertencentes à **CONTRATANTE** que não possam deslocar-se aos postos credenciados será fornecido cartão (mestre), dotado de senha eletrônica, para seus abastecimentos.

SUBCLÁUSULA SEGUNDA - Para os veículos locados será fornecido cartão individual conforme solicitação da **CONTRATANTE**.

SUBCLÁUSULA TERCEIRA - A primeira emissão e entrega dos cartões terá o prazo de 7 (sete) dias úteis, contados da data da realização do pedido feito pela **CONTRATANTE**. Para a substituição dos cartões o prazo será de 7 (sete) dias úteis, contados da data da realização do pedido de emissão do novo cartão. Os cartões terão validade mínima de 1 (um) ano correspondente a data de vigência do contrato, sendo obrigação da **CONTRATADA** substituí-lo por outro válido, com antecedência mínima de 30 (trinta) dias em relação ao vencimento do anterior.

CLÁUSULA SÉTIMA – DO FORNECIMENTO DE COMBUSTÍVEIS

A **CONTRATADA** indicará à **CONTRATANTE** os postos de abastecimentos (rede credenciada), para prestação do serviço contratado, devendo estes atender a todas as normas da Agência Nacional de Petróleo – ANP e demais legislação específicas, como a Resolução CONAMA nº 273, de 29 de novembro de 2000, alterada pelas Resoluções nº 276, de 2001, e nº 319, de 2002, não se admitindo recusa da parte daquela em decorrência de sobrecarga na sua capacidade técnica. A **CONTRATANTE** poderá, a qualquer momento, solicitar a documentação que comprove a regularidade do posto.

SUBCLÁUSULA PRIMEIRA – O serviço de gerenciamento de frota deverá prover a utilização de software, cartões magnéticos ou de chip e equipamentos necessários à realização de abastecimentos (Gasolina - comum e aditivada; Diesel – comum, aditivado, S50, S10 e Biodiesel; e Etanol - comum e aditivado) em rede de postos de combustíveis credenciada pela **CONTRATADA**.

SUBCLÁUSULA SEGUNDA – Nos casos de falha dos equipamentos periféricos da rede credenciada ou dos cartões dos veículos, máquinas e implementos e da ocorrência de situações adversas como falta de energia elétrica, a **CONTRATADA** deverá disponibilizar procedimento contingencial, através de serviço de atendimento ao cliente, que consiste na obtenção, por telefone, por parte da rede credenciada, do número da autorização de serviço, a ser transcrito para formulário específico da **CONTRATADA**, visando garantir a manutenção das informações necessárias ao controle e gestão dos abastecimentos e não comprometer a continuidade das atividades operacionais da **CONTRATANTE**. Tais exceções

precisam ser justificadas e, na ausência de justificativa para o ato, será aberto processo para apurar a regularidade dos fatos, não devendo tais ocorrências superar 15% (quinze por cento) do volume total das aquisições.

SUBCLÁUSULA TERCEIRA – Os estabelecimentos de abastecimento deverão prestar preferencialmente atendimento contínuo e ininterrupto durante 24 (vinte e quatro) horas por dia, inclusive feriados, atendidos aos demais quesitos de localização, valor e qualidade no atendimento.

SUBCLÁUSULA QUARTA – No caso de identificação da adulteração de combustíveis ou infrações legais ou normativas cometidas pelos estabelecimentos de abastecimento, observado o disposto do Decreto nº 2.953, de 28/1/1999 atualizado (dispõe sobre o procedimento administrativo para aplicação de penalidades por infrações cometidas nas atividades relativas à indústria do petróleo e ao abastecimento nacional de combustível, e dá outras providências), a **CONTRATADA** deverá comunicar à **CONTRATANTE**, em caso de irregularidades, o respectivo descredenciamento do posto que incorreu em fraude.

CLÁUSULA OITAVA – DO SERVIÇO DE MANUTENÇÃO

A **CONTRATADA**, no que tange ao serviço de manutenção (preventiva e corretiva), deverá atender os seguintes requisitos:

SUBCLÁUSULA PRIMEIRA - O serviço de gerenciamento de frota para manutenção, atendimento e fornecimento de peça deverá ocorrer por meio de rede de estabelecimentos, oficinas, centros automotivos, revendedores varejistas, credenciados e disponibilizados pela **CONTRATADA**, em horário comercial (no mínimo das 8h às 18h de segundas às sextas-feiras, e das 8h às 12h aos sábados), nas quantidades estabelecidas pela **CONTRATANTE**, sendo utilizado software para cotação, autorização, realização e atesto dos serviços nos veículos da frota.

SUBCLÁUSULA SEGUNDA - Os serviços de mecânica, borracharia, lataria, pintura, eletricidade, tapeçaria e chaveiro realizar-se-ão nas instalações do estabelecimento credenciado, após o recebimento da Autorização de Execução dos Serviços expedida pela **CONTRATANTE**. O estabelecimento credenciado obrigarse-á a devolver o veículo em perfeitas condições de funcionamento, realizando tais serviços com pessoal qualificado, mediante emprego técnico e ferramental

adequado e ainda de acordo com as especificações recomendadas pelo fabricante do veículo e eventuais complementações da **CONTRATANTE**, bem como dar cumprimento a tudo o que não estiver explícito, mas necessário à perfeita execução dos serviços.

SUBCLÁUSULA TERCEIRA - Os prazos para execução das manutenções/reparos necessários nos veículos, máquinas e implementos devem ser estabelecidos de comum acordo com a **CONTRATADA**, levando-se em consideração sua complexidade e grau de avaria, preferencialmente, não excedendo a 120 (cento e vinte) horas quando se tratar de manutenção corretiva e 48 (quarenta e oito) horas para os serviços de pequena monta (manutenções operacionais/preventivas), a partir da aprovação do orçamento, sem prejuízo aos serviços de maior durabilidade, desde que previamente informados à Administração da **CONTRATANTE**;

SUBCLÁUSULA QUARTA - A **CONTRATADA** deverá disponibilizar, sem nenhum custo adicional para **CONTRATANTE**, acesso ao Sistema AUDATEX MOLICAR, ou equivalente, como ferramenta que possibilite que o fiscal efetue consulta online da conformidade de valores com relação à tabela de preços dos fabricantes dos veículos peças, quanto à tabela de tempos e valores de mão de obra padrão, extremamente necessária para fiscalização dos orçamentos apresentados pelas oficinas credenciadas.

SUBCLÁUSULA QUINTA - o Sistema deverá ser composto por módulos de orçamentos e de consulta rápida de preços de peças para caminhões, automóveis e motocicletas e que atendam, no mínimo, as seguintes exigências:

I - disponibilização de software de automação auto instalável, para aplicação preferencialmente em desktops, mas podendo ser disponibilizado em versão para notebooks, tablets, smartphones ou celulares, com licença para, no mínimo, três servidores e possibilidade de outros pontos adicionais;

II - possibilidade de emissão de orçamentos eletrônicos de veículos, permitindo a avaliação de danos em veículos, gerando orçamentos contendo código das peças e tempo de realização dos serviços de mão de obra para manutenção, chapeação e pintura, objetivando verificar a conformidade de preços;

III - os preços das peças deverão ser atualizados de acordo com as alterações de preços das peças pelos fabricantes de cada marca, não sendo aceito valor diferente, caso não seja apresentada a atualização de tabelas,

valendo para fins de aceitação do orçamento, o valor constante na última tabela apresentada;

IV - inclusão permanente de novos veículos nos bancos de dados (modelos, peças e tempos de mão de obra);

V - possibilidade de busca de peças por nome, código ou através da identificação da imagem/figura da peça do veículo (marca, modelo, ano e motorização).

SUBCLÁUSULA SEXTA - O fiscal poderá questionar o preço da tabela por meio da realização de pesquisa de mercado que aponte preço inferior ao estabelecido.

SUBCLÁUSULA NONA - Os serviços que não apresentarem, devido às suas peculiaridades, tabela de valores referenciais, deverão ter seus preços obtidos através de pesquisa realizada pela **CONTRATANTE** e submetida à análise do fiscal da **CONTRATANTE** na data da necessidade do serviço ou da aquisição do material/peça.

SUBCLÁUSULA DÉCIMA – Deverá ser possível à **CONTRATANTE** cadastrar no sistema o plano de manutenção preventiva conforme o manual de cada veículo que a UFLA possua ou venha a possuir, inclusive, realizar alterações nos planos cadastrados. .

SUBCLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA - Os serviços de manutenção preventiva e corretiva não serão realizados nos veículos locados, mas tão somente o serviço de abastecimento de combustíveis.

CLÁUSULA NONA – DOS RELATÓRIOS

A **CONTRATADA** deverá garantir que a **CONTRATANTE** possa fazer monitoramento e registro de todos os abastecimentos e manutenções realizadas no sistema a ser implantado, de forma que seja possível fazer o controle por usuário e veículo do sistema, tais como: consumo, quilometragem, identificação de condutor, datas e horários, tipo de produto utilizado, saldos, etc.

SUBCLÁUSULA PRIMEIRA - O sistema deverá fornecer dados para a emissão de relatórios cadastrais, financeiros, gerenciais e operacionais de controle e gestão das informações sobre os veículos, embarcações, máquinas e equipamentos, usuários e respectivas despesas disponíveis na internet em tempo real nos formatos XLS, PDF e TXT, nos modos sintético (ou consolidado) e analítico.

SUBCLÁUSULA SEGUNDA - Os relatórios disponibilizados pela prestadora dos serviços deverão apresentar pelo menos as seguintes informações acumuladas (histórico): relação de veículos por placa, marca, modelo, tipo de combustível, ano de fabricação e centro de custo; histórico de operações realizadas pelos veículos ou embarcações contendo: hodômetro de abastecimento, data, hora, identificação do posto, identificação do veículo por placa, identificação do condutor, tipo de combustível, quantidade, valor da operação, tipo de operação realizada (off-line / online ou sistema equivalente); histórico das operações realizadas pelo usuário, histórico das operações realizadas pelo estabelecimento, histórico de operações realizadas por centro de custo, preço médio por tipo de combustível, preços praticados nos postos, volume (litros) por tipo de combustível e valores gastos, desvios de parâmetros (quilometragem, consumo, média etc.).

SUBCLÁUSULA TERCEIRA - Os relatórios deverão permitir o controle de despesas especificamente por veículo e por condutor no período desejado, além da identificação de desvios de parâmetros.

SUBCLÁUSULA QUARTA - Após a implantação do sistema de gerenciamento, a **CONTRATANTE** poderá requerer da **CONTRATADA**, outros relatórios não disponibilizados no site, de acordo com sua necessidade, sem qualquer desembolso financeiro extra.

SUBCLÁUSULA QUINTA - O sistema deverá permitir ao(s) gestor(es) do contrato a alteração dos créditos dos cartões dos veículos, além de permitir a correção de dados no sistema, tais como inconsistências de hodômetro, identificação de usuários e mudanças cadastrais. Alterações de características como capacidade do tanque, desempenho, média de consumo padrão etc. As alterações de limite de crédito devem ser aceitas e disponibilizadas pelo sistema em tempo real. Deverão estar disponíveis também em tempo real todos os registros de abastecimentos da frota.

SUBCLÁUSULA SEXTA - Cada cartão (do veículo, máquina ou equipamento e do condutor) deverá ter uma senha eletrônica. O sistema deverá permitir alteração de senha do cartão, sob a responsabilidade do gestor, sempre que houver necessidade.

SUBCLÁUSULA SÉTIMA - O sistema deverá ser dotado de críticas a fim de impedir a liberação do pagamento caso haja incorreção na assinatura eletrônica do condutor ou na senha do cartão do veículo, máquina ou equipamento, ou se o valor da transação não for correspondente ao valor do produto.

SUBCLÁUSULA OITAVA - o sistema deverá ser capaz de efetivar o bloqueio / desbloqueio de cartões imediatamente (tempo real) efetuados via internet pelo(s) próprio(s) gestor(es) do contrato.

CLÁUSULA DÉCIMA – DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE

Constituem obrigações da **CONTRATANTE**:

I - Prestar à **CONTRATADA** todas as informações solicitadas e necessárias para a prestação do fornecimento.

II - Permitir o acesso de funcionários da **CONTRATADA**, devidamente credenciados, às dependências da **CONTRATANTE**, bem como aos dados e informações necessários ao desempenho das atividades previstas.

III - Notificar a **CONTRATADA**, por escrito, sobre imperfeições, falhas ou irregularidades constatadas no fornecimento do material, para que sejam adotadas as medidas corretivas necessárias.

IV - Exigir o cumprimento de todos os compromissos assumidos pela **CONTRATADA**.

V - Fiscalizar a fiel observância das disposições do presente Contrato por intermédio de servidor designado para o acompanhamento e a fiscalização dos serviços/fornecidos, registrando em relatório as deficiências porventura existentes no fornecimento dos produtos, notificando a **CONTRATADA** sobre as falhas ou defeitos, determinando prazo para a regularização das falhas, faltas e defeitos observados, nos termos do art. 67 da Lei nº 8.666/93.

VI - Relacionar-se com a **CONTRATADA** exclusivamente por meio de pessoa por ela indicada.

VII - Assegurar-se que os preços dos serviços de abastecimento e manutenção contratados estejam compatíveis com os praticados no mercado de forma a garantir que eles continuem mais vantajosos para a **CONTRATANTE**.

VIII - Rejeitar, no todo ou em parte, o objeto contratado, sem ônus para a **CONTRATANTE**, se executados em desacordo com as especificações estabelecidas neste Contrato e no Termo de Referência.

IX - Fornecer a relação de usuários e da frota a serem cadastrados para execução contratual;

X - Verificar a regularidade fiscal da empresa antes do pagamento;

XI - Receber e atestar os documentos das despesas, quando comprovada a execução dos serviços na forma correta, conforme consta deste Contrato e no Termo de Referência;

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA – DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

Constituem obrigações da **CONTRATADA**:

I - dar integral cumprimento ao Termo de Referência, ao Edital do _____, à sua Proposta, dentro dos padrões, conceitos e legislação aplicáveis à espécie;

II - implantar os serviços no prazo máximo de 15 (quinze) dias corridos, a contar da data da assinatura do Contrato, e arcar com todas as despesas resultantes do sistema de gerenciamento eletrônico, instalações, manutenções, relatórios e outras decorrentes;

III - disponibilizar, em relação a manutenção preventiva e corretiva com fornecimento de peças para os veículos que compõem a frota da **CONTRATANTE**, um sistema eletrônico que permita: a realização de cotações via Internet; visualização da combinação mais econômica entre as cotações realizadas, referenciais de valor de peças e mão de obra mediante Tabela de Preços das Peças e Acessórios do fabricante, Tabela Padrão de Quantificativo de Mão de Obra e/ou tabela da Audatex, ou equivalente; controle de peças e serviços que ainda se encontrem em garantia; possibilidade de definição de valores diferenciados para aprovação dos orçamentos; disponibilização de nota fiscal eletrônica com descrição detalhada de peças, serviços prestados e

manutenção leve nos postos de atendimento, prevendo serviço de conserto de pneus e câmaras.

IV - implementar o Sistema de Gerenciamento de Abastecimento, após a assinatura do presente Contrato, no prazo e na forma prevista do Termo de Referência;

V - emitir mensalmente e/ou, excepcionalmente, em período diferente, sempre que solicitado pela **CONTRATANTE**, relatório contendo a movimentação de cada veículo, o consumo por quilômetro rodado e o total de combustível utilizado no período. O relatório servirá de base para conferência das faturas/Notas fiscais emitidas em razão dos serviços prestados no mês;

VI - emitir Nota Fiscal/Fatura contendo o valor dos combustíveis e lubrificantes efetivamente fornecidos, bem como as manutenções preventivas e corretivas efetuadas até o último dia útil de cada mês;

VII - não promover nenhuma alteração dos serviços ou especificações dos combustíveis e respectivos controles, sem a prévia aprovação por escrito da **CONTRATANTE**;

VIII - responsabilizar-se diretamente pela prestação dos serviços de administração e gerenciamento, no que tange o aspecto de quantidade, qualidade e cumprimento dos prazos, obedecendo às condições do Edital e seus anexos;

IX - emitir extrato individual, a cada utilização do cartão magnético ou eletrônico contendo microprocessador com chip ou tarja magnética, devendo constar, no mínimo, a placa do veículo abastecido, o saldo anterior, o valor da despesa e o saldo de crédito atual;

X - arcar com todas as despesas resultantes do sistema de gerenciamento eletrônico de abastecimento de combustível, instalações, manutenção, fornecimento de cartões, relatórios e outras decorrentes;

XI - embutir todos os custos dos serviços ou fornecimentos nos valores apresentados, sendo que, desta forma, a **CONTRATANTE** não deverá pagar por qualquer tarifa adicional;

XII - fornecer, quando da implementação do sistema e inclusão de novos veículos, sem ônus para a **CONTRATANTE**, cartões de abastecimentos para os veículos da frota desses órgãos, individuais e intransferíveis, de acordo com as solicitações e relações recebidas por ofício.

XIII - credenciar postos de abastecimento, sem ônus para a **CONTRATANTE**, nos locais, prazos e condições indicados Termo de Referência;

XIV - fornecer relação de todos os postos de combustível credenciados, onde os abastecimentos poderão ser feitos, com endereço, telefone e horário de funcionamento, mantendo-a atualizada;

XV - dotar, sem ônus para a **CONTRATANTE**, a rede credenciada com tecnologia que permita o controle eletrônico da frota nos termos fixados neste contrato e no Termo de Referência;

XVI - efetuar, sempre que possível, a pedido da **CONTRATANTE** e sem qualquer ônus a esta, o credenciamento de novos estabelecimentos, estipulado o prazo de 30 (trinta) dias a partir da solicitação, em função das necessidades relacionadas especificamente ao interesse público;

XVII - disponibilizar todas as informações e documentos técnicos referentes à execução deste Contrato, na forma solicitada pela **CONTRATANTE** (prazos/condições), sem quaisquer ônus adicionais, necessários à perfeita administração e acompanhamento do presente Contrato;

XVIII - manter pelo menos um preposto à disposição e em permanente contato com a **CONTRATANTE**, para prestar esclarecimentos e atender às reclamações que porventura surgirem, fornecendo número de telefone, de fax e e-mail para contato, ou qualquer outro meio que se fizer necessário;

XIX - realizar treinamento para os gestores, fiscais, operadores e usuários do sistema gerenciamento de frota;

XX - substituir os cartões no prazo máximo de 7 (sete) dias úteis, contados da data da realização do pedido de emissão do novo cartão.

XXI - providenciar o cancelamento imediato dos cartões magnéticos que forem extraviados, furtados e roubados, tão logo receba comunicação oficial da **CONTRATANTE**;

XXII - lançar no sistema de gestão, em tempo real, o valor do abastecimento, da litragem, e da quilometragem do veículo, após cada fornecimento;

XXIII - reparar, corrigir, remover, ou substituir, por sua conta, no total ou em parte, os serviços prestados à **CONTRATANTE** em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes de sua execução;

XXIV - designar preposto, aceito pela **CONTRATANTE**, com poder de decisão em relação ao serviço e ao pessoal durante o período de vigência deste Contrato, para representá-la sempre que for necessário;

XXV - acatar todas as orientações da **CONTRATANTE**, sujeitando-se a ampla e irrestrita fiscalização, prestando todos os esclarecimentos solicitados e atendendo às reclamações formuladas;

XXVI - arcar com qualquer prejuízo causado aos veículos da **CONTRATANTE** ou a terceiros por seus empregados, ou preposto, decorrentes do fornecimento dos produtos por culpa ou dolo, indenizando os danos motivados;

XXV - assumir a responsabilidade por todos os encargos previdenciários e obrigações sociais previstos na legislação social e trabalhista em vigor, obrigando-se a saldá-los na época própria, uma vez que seus empregados não manterão nenhum vínculo empregatício com a **CONTRATANTE**.

XXVI - assumir a responsabilidade por todas as providências e obrigações estabelecidas na legislação específica de acidentes do trabalho, quando, em ocorrência da espécie, forem vítimas os seus empregados no desempenho dos serviços ou em conexão com eles;

XXVII - responsabilizar-se pelos serviços, objetos deste Contrato, respondendo civil e criminalmente por todos os danos, perdas e prejuízos que, por dolo ou culpa sua, de seus empregados, prepostos ou terceiros, no exercício de suas atividades vierem a, direta ou indiretamente, causar ou provocar à **CONTRATANTE** e a terceiros, não excluindo ou reduzindo essa responsabilidade o fato de a **CONTRATANTE** fiscalizar e acompanhar o procedimento;

XXVIII - responsabilizar-se por todos os tributos, contribuições fiscais e parafiscais que incidam ou venham a incidir, direta e indiretamente, sobre os serviços prestados, bem como pelo custo de frete, na entrega, e demais custos; e, ainda, apresentar os documentos fiscais do produto em conformidade com a legislação vigente;

XXIX - não subempreitar global ou parcialmente o objeto do presente Instrumento;

XXX - manter, durante a execução deste Contrato, em consonância com as obrigações assumidas, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas por ocasião da contratação; e

XXXI - observar o cumprimento do disposto no inciso XXXIII do art. 7º da Constituição Federal.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – DO REAJUSTE DE PREÇO

Não haverá reajuste contratual para o objeto deste instrumento, tendo em vista a variação já refletida na unidade de medida para a contratação - taxa de administração – que absorve as variações decorrentes do mercado de produtos e serviços.

SUBCLÁUSULA PRIMEIRA - Por força do art. 37 da IN SLTI/MPOG no 2/2008, não será admitida repactuação do Contrato.

SUBCLÁUSULA SEGUNDA - Considerando que os combustíveis fornecidos pela rede de postos credenciados serão pagos/ressarcidos nas quantidades efetivamente consumidas e pelos preços praticados nas datas do consumo, os preços desses poderão sofrer variação, de acordo com a sistemática do mercado, sem que isso importe em repactuação contratual.

SUBCLÁUSULA TERCEIRA - o percentual referente à Taxa de Administração será fixo e irredutível.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA - DA DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

As despesas decorrentes da celebração do presente Instrumento estão estimadas em R\$ _____(_____,____), conforme quadro abaixo, sendo R\$ _____(_____,____) referentes ao fornecimento de combustíveis, R\$ _____(_____,____) referentes ao fornecimento de peças, R\$ _____(_____,____) referentes aos serviços de manutenção e R\$ _____(_____,____) referentes à Taxa de Administração, que correrão à conta do Programa de Trabalho nº _____, Fonte de Recursos _____, Elemento de Despesas _____.

QUADRO ESTIMATIVO DE DESPESA CONSOLIDADO	
DESCRIÇÃO	VALOR ESTIMADO (R\$)
COMBUSTÍVEIS (A)	
MANUTENÇÃO (B) – PEÇAS	
MANUTENÇÃO (C) – SERVIÇOS	
SUBTOTAL (A) + (B) + (C)	
VALOR DA TAXA DE ADMINISTRAÇÃO (X,XX%)	
Valor Total Estimado (SUBTOTAL + TX ADM)	

SUBCLÁUSULA ÚNICA - Para exercícios seguintes, em caso de prorrogação, as despesas correrão à conta de dotações orçamentárias próprias, consignadas nos respectivos Orçamentos, ficando a cargo da **CONTRATANTE**.

CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA - DO PAGAMENTO

O pagamento dos serviços prestados pela **CONTRATADA** e aceitos definitivamente pela **CONTRATANTE** será efetuado em conformidade com as disposições contidas no Edital, não se admitindo o pagamento antecipado sob qualquer pretexto.

SUBCLÁUSULA PRIMEIRA – A apresentação da proposta implica plena aceitação, por parte do licitante, das condições estabelecidas neste Edital e seus Anexos, bem como obrigatoriedade do cumprimento das disposições nela contidas, assumindo o proponente o compromisso de executar os serviços nos seus termos.

SUBCLÁUSULA SEGUNDA - O licitante deverá oferecer o desconto sobre o preço do homem/hora, sobre os preços das peças e sobre o valor da taxa de administração.

SUBCLÁUSULA TERCEIRA - Os preços dos serviços de manutenção preventiva e corretiva serão calculados sobre a quantidade de mão de obra a ser aplicada em cada serviço, de acordo a tabela do fabricante de cada veículo, aplicando-se os descontos fixados pelo licitante.

SUBCLÁUSULA QUARTA - O preço do fornecimento de material será calculado sobre o valor de cada peça, de acordo com os valores compatíveis com o mercado, aplicada a tabela do fabricante de cada veículo e o desconto fixado pelo licitante;

SUBCLÁUSULA QUINTA - O preço para o serviço de reboque será calculado sobre a quantidade de quilômetro rodado a ser utilizado, de acordo com os valores compatíveis com o mercado, aplicando-se o desconto fixado pelo licitante;

SUBCLÁUSULA SEXTA - O pagamento será realizado até o 10º (décimo) dia útil do mês subsequente ao da prestação dos serviços, após a apresentação da respectiva Nota Fiscal ou da Fatura, devidamente atestada pelo solicitante do serviço, sendo efetuada a retenção na fonte dos tributos e contribuições elencados na legislação aplicável. Nenhum pagamento será efetuado à **CONTRATADA** enquanto pendente de liquidação ou qualquer obrigação financeira que lhe for imposta, em virtude de penalidade ou inadimplência.

Considerar-se-á como último dia útil para pagamento, o de emissão da respectiva ordem bancária pelo SIAFI (Sistema de Administração Financeira do Governo Federal).

SUBCLÁUSULA SÉTIMA - A Nota Fiscal ou Fatura deverá estar acompanhada da regularidade fiscal, constatada por meio de consulta on-line ao Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores – SICAF, com resultado favorável, ou na impossibilidade de acesso ao referido sistema, mediante consulta aos sítios eletrônicos oficiais ou à documentação mencionada no Art. 29 da Lei nº 8.666/93. A nota fiscal/fatura deverá ser emitida, obrigatoriamente, com o número de inscrição no CNPJ apresentado para a habilitação do certame. A fatura deverá constar todas as ordens de serviço realizadas, de forma discriminada por data e centro de custo.

SUBCLÁUSULA OITAVA - No caso de incorreção nos documentos apresentados, inclusive na Nota Fiscal/Fatura, estes serão restituídos à **CONTRATADA** para as correções necessárias, não respondendo a CONTRATANTE por quaisquer encargos resultantes de atrasos na liquidação do respectivo pagamento.

SUBCLÁUSULA NONA - Na hipótese de eventuais atrasos de pagamento provocados exclusivamente pela Administração, o valor devido deverá ser acrescido de atualização financeira, e sua apuração se fará desde a data de seu vencimento até a data do efetivo pagamento, em que os juros de mora serão calculados à taxa de 0,5% (cinco décimos por cento) ao mês, ou 6% (seis por cento) ao ano, mediante aplicação da seguinte fórmula:

$$I = (TX/100)/365$$

$$EM = I \times N \times VP, \text{ onde:}$$

I = Índice de atualização financeira;

TX = Percentual da taxa de juros de mora anual;

EM = Encargos Moratórios;

N = Nº de dias entre a data prevista para pagamento e a do efetivo pagamento; e

VP = Valor da parcela em atraso.

SUBCLÁUSULA DÉCIMA – no pagamento serão observadas as retenções, de acordo com a legislação e normas vigentes, no âmbito da União, Estado e Municípios.

SUBCLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA – O descumprimento das obrigações trabalhistas, previdenciárias e as relativas ao FGTS ensejarão o pagamento em juízo dos valores em débito, sem prejuízo das sanções cabíveis.

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA – DA VIGÊNCIA

O presente Contrato vigorará por 12 (doze) meses, a contar da data de sua assinatura, podendo ser prorrogado por iguais e sucessivos períodos subsequentes, mediante termos aditivos, até o limite de 60 (sessenta) meses, após a verificação da real necessidade com vantagens à Administração, nos termos do inciso II do art. 57 da Lei nº 8.666/93.

CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA – DA GARANTIA CONTRATUAL

Para assinatura deste Contrato, a **CONTRATADA** prestará garantia no valor de R\$ _____, correspondente ao percentual de 5% (cinco por cento) do valor global do contrato em uma das modalidades definidas no § 1º do art. 56 da Lei nº 8.666/93.

SUBCLÁUSULA PRIMEIRA - A **CONTRATADA** deverá apresentar a garantia à Diretoria de Contratos e Convênios – DICON/UFLA, no prazo máximo de 10 (dez) dias úteis a contar da assinatura do presente Instrumento Contratual.

SUBCLÁUSULA SEGUNDA - A garantia assegurará, qualquer que seja a modalidade escolhida, o pagamento de:

I - prejuízo advindo do não cumprimento do objeto deste Contrato e do não adimplemento das demais obrigações nele previstas;

II - prejuízos causados à Administração, decorrentes de culpa ou dolo durante a execução deste Contrato;

- III - multas moratórias e punitivas pela Administração à **CONTRATADA**;
- IV - obrigações trabalhistas e previdenciárias de qualquer natureza, não honradas pela **CONTRATADA**.

SUBCLÁUSULA TERCEIRA - Não serão aceitas, em hipótese alguma, garantias em cujos termos não constem expressamente os eventos indicados nos incisos I a IV da Subcláusula Segunda.

SUBCLÁUSULA QUARTA - A garantia em dinheiro deverá ser efetuada na Caixa Econômica Federal, com correção monetária, em favor da Universidade Federal de Lavras.

SUBCLÁUSULA QUINTA - A validade da garantia deverá ultrapassar em 3 (três) meses a vigência do contrato.

SUBCLÁUSULA SEXTA - A garantia somente será liberada ante a comprovação de que a **CONTRATADA** pagou todas as verbas rescisórias trabalhistas decorrentes da contratação.

SUBCLÁUSULA SÉTIMA - Caso o pagamento de que trata a Subcláusula Sexta não ocorra até o fim do segundo mês após o encerramento da vigência contratual, a garantia será utilizada para pagamento das verbas trabalhistas diretamente pela Administração.

SUBCLÁUSULA OITAVA - Se a garantia a ser apresentada for em títulos da dívida pública, deverá ser emitida sob a forma escritural, mediante registro em sistema centralizado de liquidação e de custódia autorizado pelo Banco Central do Brasil e avaliados pelos seus valores econômicos, conforme definido pelo Ministério da Fazenda.

CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA – DO ACOMPANHAMENTO E DA FISCALIZAÇÃO

O acompanhamento e a fiscalização da execução deste Contrato consistem na verificação da conformidade da prestação dos serviços e da alocação

dos recursos necessários, de forma a assegurar o perfeito cumprimento deste Instrumento, devendo ser exercidos por um representante da **CONTRATANTE**, especialmente designado para esse fim, na forma dos artigos 67 e 73 da Lei nº 8.666/93.

SUBCLÁUSULA PRIMEIRA - As decisões e providências que ultrapassarem a competência do representante deverão ser solicitadas a seus superiores em tempo hábil para a adoção das medidas convenientes.

SUBCLÁUSULA SEGUNDA - Nos termos da Lei nº 8.666/93, constituirá documento de autorização para a execução dos serviços, o Contrato assinado, acompanhado da Nota de Empenho.

SUBCLÁUSULA TERCEIRA - A **CONTRATADA** reserva-se no direito de rejeitar, no todo ou em parte, os serviços prestados, se estiverem em desacordo com o disposto neste Instrumento.

SUBCLÁUSULA QUARTA - Quaisquer exigências da Fiscalização, inerentes ao objeto contratual, deverão ser prontamente atendidas pela **CONTRATADA**, sem ônus para a **CONTRATANTE**.

CLÁUSULA DÉCIMA OITAVA - DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS

Com fundamento no art. 7º da Lei nº 10.520, de 17 de julho de 2002 e no art. 28 do Decreto nº 5.450, de 31 de maio de 2005, a **CONTRATADA** será sancionada com o impedimento de licitar e contratar com a União e será descredenciada no SICAF e no cadastro de fornecedores da **CONTRATANTE**, pelo prazo de até 5 (cinco) anos, sem prejuízo das multas e sanções previstas neste Contrato e nas demais cominações legais, nos seguintes casos:

- I - cometer fraude fiscal;
- II - apresentar documento falso;
- III - fazer declaração falsa;
- IV - comportar-se de modo inidôneo;
- V - não assinar o contrato no prazo estabelecido;
- VI - deixar de entregar a documentação exigida no certame;

VII - não mantiver a proposta.

SUBCLÁUSULA PRIMEIRA – Para os fins do disposto no inciso IV, reputar-se-ão inidôneos atos como os descritos nos artigos 90, 92, 93, 94, 95 e 97 da Lei nº 8.666/93.

SUBCLÁUSULA SEGUNDA – Além do previsto no *caput*, pela inexecução total ou parcial das obrigações assumidas e pela verificação de quaisquer das situações previstas no art. 78, incisos I a XI, da Lei nº 8.666/93, a Administração poderá aplicar à **CONTRATADA** as seguintes penalidades, sem o prejuízo de outras:

I - advertência, que deverá ser feita por meio de ofício mediante contrarrecibo do representante legal da **CONTRATADA**, estabelecendo prazo para cumprimento das obrigações descumpridas;

II - multa de 0,03% (três centésimos por cento), por dia de atraso, sobre o valor do contrato no descumprimento das obrigações assumidas até o 30º (trigésimo) dia;

III - multa de 0,5 % (cinco décimos por cento), por dia de atraso sobre o valor do contrato, no descumprimento das obrigações assumidas, após o 30º (trigésimo) dia, sem prejuízo das demais penalidades;

IV - de 20%(vinte por cento) sobre o valor do contrato, no descumprimento das obrigações assumidas;

V - suspensão temporária de participação em licitação e impedimento de contratar com a **CONTRATANTE**, durante o prazo da sanção aplicada.

VI - declaração de inidoneidade para licitar ou contratar com a Administração Pública, enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida a reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade, sendo a reabilitação concedida sempre que a **CONTRATADA** ressarcir à **CONTRATANTE** pelos prejuízos resultantes.

SUBCLÁUSULA TERCEIRA – As multas porventura aplicadas serão descontadas dos pagamentos devidos pela **CONTRATADA** ou cobradas diretamente da **CONTRATANTE**, amigável ou judicialmente, e poderão ser aplicadas cumulativamente às demais sanções previstas nesta Cláusula.

SUBCLÁUSULA QUARTA – As sanções serão obrigatoriamente registradas no Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores – SICAF.

SUBCLÁUSULA QUINTA – Em qualquer hipótese de aplicação de sanções, será assegurado à **CONTRATADA** o direito ao contraditório e ampla defesa.

CLÁUSULA DÉCIMA NONA – DOS CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE

A **CONTRATADA** deverá adotar práticas de sustentabilidade na execução dos serviços, quando couber, conforme disposto no art. 6º da IN/SLTI/MP nº 1, de 19/1/10.

CLÁUSULA VIGÉSIMA – DA RESCISÃO CONTRATUAL

A inexecução total ou parcial deste Contrato ensejará a sua rescisão, de conformidade com os artigos 77, 78, incisos I a XVIII e 79, sujeitando-se as consequências previstas no artigo 80 da Lei nº 8.666/93.

SUBCLÁUSULA PRIMEIRA – Os casos de rescisão contratual serão formalmente motivados nos autos, assegurado o contraditório e ampla defesa.

SUBCLÁUSULA SEGUNDA – A rescisão administrativa ou amigável será precedida de autorização escrita e fundamentada da autoridade competente.

SUBCLÁUSULA TERCEIRA – Na hipótese de se concretizar a rescisão contratual, poderá a **CONTRATANTE** contratar os serviços das licitantes classificadas em colocação subsequente, observadas as disposições constantes no inciso XI do artigo 24 da Lei nº 8.666/93, ou efetuar nova licitação.

CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMEIRA – DA ALTERAÇÃO

Este Contrato poderá ser alterado mediante Termo Aditivo, com as devidas justificativas, nos casos previstos no artigo 65 da Lei nº 8.666/93.

CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA – VÍNCULO EMPREGATÍCIO

Os empregados e o preposto da **CONTRATADA** não terão qualquer vínculo empregatício com a **CONTRATANTE**.

CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCEIRA – DOS CASOS OMISSOS

Fica estabelecido que, caso sobrevenha algum fato não previsto no presente Contrato, os chamados casos omissos, estes deverão ser resolvidos entre as partes, respeitadas as cláusulas avençadas e os preceitos de direito público, aplicando-lhe, quando for o caso, supletivamente, os princípios da teoria geral dos contratos e as disposições de direito privado, consoante o disposto no artigo 54 da Lei no 8.666/93.

CLÁUSULA VIGÉSIMA QUARTA – DA PUBLICAÇÃO

Caberá à **CONTRATANTE** providenciar a publicação deste Instrumento de Contrato, por extrato, no *Diário Oficial* da União, até o 5º (quinto) dia útil do mês seguinte ao de sua assinatura, para ocorrer no prazo de 20 (vinte) dias daquela data, conforme determina o parágrafo único do artigo 61 da Lei nº 8.666/93.

CLÁUSULA VIGÉSIMA QUINTA – DO FORO

Por força do artigo 109, inciso I, da Constituição Federal e do artigo 55, § 2º, da Lei nº 8.666/93, o foro competente para dirimir quaisquer controvérsias resultantes da execução deste Contrato é o da Justiça Federal, Subseção Judiciária de Lavras, Estado de Minas Gerais.

E, assim, por estarem justas e acordes, as partes assinam o presente Instrumento, em 3 (três) vias de igual teor e forma, para os mesmos efeitos legais e de Justiça, na presença das testemunhas abaixo nomeadas e subscritas.

(Local, data)

Pela CONTRATANTE:

PELA CONTRATADA:

TESTEMUNHAS:

Nome:

CPF:

Nome:

CPF: